

Gelbe Hirsche,
Dieselrösser und
alle anderen
aufgepasst...

...der **Tiger**
brüllt wieder -
im neuen **Virtus**





Für Großes geboren Der neue Virtus



VIRTUS 100 | 110 | 120

Der wunderbare, wandelbare neue SAME Traktor.

Konfigurieren Sie ihn genau zu Ihrer Betriebsgröße, passen Sie ihn an für jede Ihrer Arbeiten im Grünland, Feld oder auch Forst.

• Design für Begeisterungstürme

Italdesign Giugiaro, eines der besten Designstudios, das unsere Zeit hervorgebracht hat, steht hinter dem neuen Konzept von SAME. Erfolgreich mit VW (Golf), Audi, Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Lotus und Lamborghini, hat Giugiaro nun eine große Aufgabe für SAME gemeistert. Sympathisch und dennoch hightech begeistert die klare Linienführung. Viele Konzepte aus dem Automotive-Bereich flossen in Bedienung und Innenraum ein.

• Hydraulik

Bis zu 5 Steuergeräte, mechanisch angesteuert oder unabhängig elektronisch geregelt, ermöglichen heckseitig bis zu 10 Hydraulikwege. Drei Systeme mit Einzel- oder Doppelpumpen liefern Literleistungen von 60 oder 90 l/min. Das innovative System „60-ECO“ schafft mit doppelter Pumpe die 60 l/min bei nur 1.600 1/min.

4.650 kg maximale Hubkraft sind ein beträchtlicher Wert, der durch zusätzliche Hubzylinder auf 6.600 kg gesteigert werden kann.



• Motor

Sie ist noch nicht zu Ende, die Entwicklung sparsamerer Motoren mit mehr Leistung und weniger Emissionen.

Die neue Generation an 4-Zylinder-Tier-4i Motoren von Deutz begeistern mit durchzugsstarker Common-Rail-Technologie. Die Reduktion der Partikel um 90% und der Stickoxide um 50% bei gleichzeitiger Treibstoffersparnis um 5%, sind unglaubliche Fortschritte trotz höherer Leistung. Unter zunehmender Last steigt die abgegebene Höchstleistung auf 99 PS (Virtus 100), 110 PS (Virtus 110) bzw. 122 PS (Virtus 120), bei 2000 1/min. Die Nennleistung wird bei einer Motordrehzahl von 2.200 1/min erreicht.



• Komfortabel und sicher fahren

Sicherheit und Komfort im Gelände so wie auf der Straße bestimmen das neue Fahrwerk. Auf Wunsch ist die Vorderachse sogar hydraulisch gefedert.

Die sensationelle SDD-Lenkung ermöglicht durch seine Aktivierung den gleichen Lenkradius bei nur halber Drehbewegung des Lenkrades.

Die innovative, hydraulisch angesteuerte Feststellbremse garantiert, dass der Traktor jederzeit und überall sicher steht. Einzigartig bei SAME ist die Vierradbremse, bei der auch die Vorderräder mit eigenen Bremsscheiben gebremst werden. Das ermöglicht jederzeit ein sicheres Stoppen. Für noch größeren Komfort unterstützt das moderne **Power-brake-System** den Fahrer beim Bremsen, indem der benötigte Druck auf dem Bremspedal reduziert wird, während die volle Bremskapazität erhalten bleibt.



• Kabine

Größer, heller, übersichtlicher – was kann man an einer Kabine noch verbessern? Giugiaro hat sich vieles einfallen lassen:

Die rationelle Anordnung sämtlicher Bedienelemente ist auch nach Bereichen farblich getrennt und vermittelt sofort absolute Vertrautheit mit dem Traktor.

Gestaltungsmöglichkeiten, die in der Mittelklasse bisher nicht gezeigt wurden, machen die Virtus-Kabine so einzigartig. Mechanische oder Luftfederung, verschiedene Fahrersitzfedern, Beifahrersitz, Freisichtdach, Klimaanlage, bis zu 10 Arbeitsscheinwerfer mit WOLP-Panel (zentrale Steuerung aller Leuchten), der neue iMonitor 2.0 und das satellitengestützte Spurführungssystem „Agrosky“ sind nur einige Bestandteile der Wunschliste.



• Getriebe

Für die Österreich-Modelle erfüllen das universelle 30/30 OVERSPEED-Getriebe (5 Gänge, 3-fach Powershift-Getriebe und 2 Gruppen) und das 60/60 Super-Kriechganggetriebe (Minimalgeschwindigkeit ab 134m/h) alle Ansprüche. 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl oder 50 km/h erlauben flotte und sparsame Straßenfahrten.

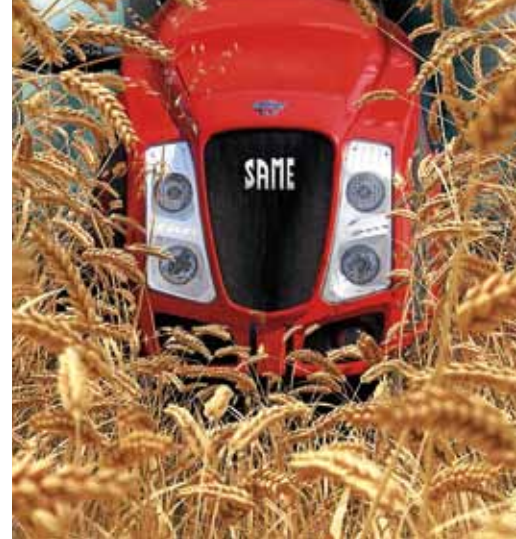
Bei allen Modellen und Versionen ist ein hydraulisches Wendegetriebe (**Powershuttle**) mit einstellbarem Ansprechverhalten serienmäßig - vor und zurück ohne kuppeln. Mit der Funktion **Stop & Go** auch über das Bremspedal gesteuert - ideal für Frontladerarbeit.

• Zapfwelle

Alles dreht sich um Ihre Anbaugeräte. Die richtige Geschwindigkeit, die maximale Leistung... 4 Zapfwellendrehzahlen (540 – 540 ECO – 1000 – 1000 ECO), optionale Wegzapfwelle mit separatem Zapfwellenstummel und Frontzapfwelle mit 1000 1/min machen den Virtus zum Universalgenie.



VIRTUS 100 | 110 | 120



		100	110	120
Motor	Typ	TCD 3.6 L 04 TIER 4i		
Zylinderzahl / Hubraum / Einspritzsystem	Anz./ ccm	4 TI / 3.620 / Common Rail		
Leistung bei Nenndrehzahl (bei 2.200 1/min)	kW/PS	69,5 / 95	77 / 105	85,5 / 116
Höchstleistung (bei 2.000 1/min)	kW/PS	72,5 / 98,5	81 / 110	89,5 / 122
Max. Drehmoment (bei 1.600 1/min)	Nm	397	440	480
Drehmomentanstieg	%	32	32	30
Wendegetriebe		Powershuttle		
5 Gänge x 2 Gruppen	VW + RW	30 + 30 (mit Lastschaltung) 60 + 60 (mit Lastschaltung und Kriechgang)		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 bei red. Motordrehzahl / 50		
Elektrohydraulische Zuschaltung von Allradantrieb und Differentialsperre		Serie / ASM auf Wunsch		
Vorderachsfederung		auf Wunsch		
Integralbremsung an allen 4 Rädern		Serie / Power Brake auf Wunsch		
Feststellbremse		hydraulisch angesteuerte Feststellbremse Serie		
Anhängerbremse		Pneumatisch / Hydraulisch (bzw. beide)		
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber	kg	Serie – (4.650 bzw. 6.600 kg)		
Förderleistung	l/min	60 (Serie) / 60 ECO (a. W.) / 90 (a. W.)		
Hydraulik-Steuergeräte	Anzahl	3 / 4 / 5 / Power Beyond		
Steuergeräte-Bedienhebel		Mechanisch (Serie) / Elektrohydraulisch (a. W.)		
Zapfwelle (Drehzahl) 1/min		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Wegzapfwelle		auf Wunsch		
Frontkraftheber und Frontzapfwelle (Hubkraft-Drehzahl)		auf Wunsch (2.000 kg – 1000 1/min)		
Schalttaste zum Einrücken der Zapfwelle		Elektrohydraulisch		
„E-Class“ Kabine mit neuem Interieur		Serie		
Mechanische oder pneumatische Kabinenfederung		auf Wunsch		
Radstand	mm	2.430	2.430	2.440
Kleinste/größte Breite	mm	2.165 – 2.470	2.165 – 2.470	2.340 – 2.470
Gewicht	kg	4.150	4.300	4.700
Kleinste/größte Höhe an Kabine	mm	2.695 – 2.830	2.695 – 2.830	2.725 – 2.865
Standardbereifung hinten		480/70 R34"	520/70 R34"	520/70 R38"
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	7.500	7.500	8.000

Fehler und technische Änderungen vorbehalten

Jetzt bei Ihrem
SAME Händler -
kostenloses Infotelefon:

0800 / 201 066



www.mein-traktor.at